

Ringtrambus

Primeur in België

Met het comfort van een tram en de wendbaarheid van een bus is de trambus een opvallende nieuwkomer in het straatbeeld. De komst van de trambus is een dubbele primeur. We leggen er ook de langste busbaan - eentje van 16 km - voor aan in de Vlaamse Rand. Zo zorgen we voor een betrouwbaar en hoogwaardig alternatief voor de auto en de structurele files.



Comfort van een tram
Ruimte voor 137 reizigers
Zetels in recuperatieleder



Snel en makkelijk in- en uitstappen
4 brede deuren geven rechtstreeks
uit op de reizigersruimte (niet meer
via stuurpost binnen)



Milieuvriendelijk
25% stiller en zuiniger
dan een dieselbus



Langte: 24 meter

2x



Combimobiliteit
Fietsen toegelaten



Toegankelijk
Lage vloer en toegankelijke haltes



Veilig in- en uitstappen
Camera's aan de deuren helpen de chauffeur



Chauffeur heeft een rustige en veilige rijervaring
Afgesloten stuurcabine

Investeren in doorstroming

over het volledige tracé zorgt voor betrouwbare dienstregeling

Verkeerslichtenbeïnvloeding
garandeert een snelle reistijd

23 km
nieuw en verbeterd
fietspad

600
nieuwe
aangeplante bomen

16 km
langste busbaan in België

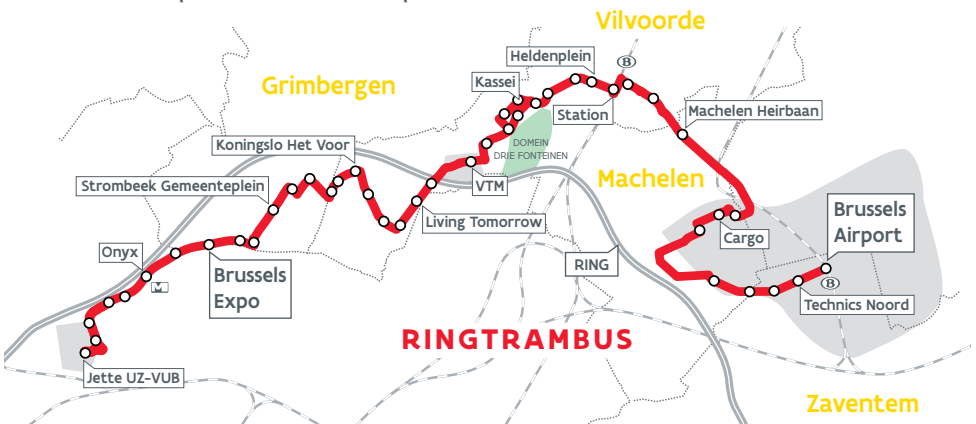
BUS

930
plaatsen in
nieuwe fietsstallingen

Elke 15 minuten
Betrouwbare dienstregeling
4 trambussen per uur

Reisweg

Brussels Expo - Brussels Airport



We wachten niet op de volledige realisatie van de 16 km busbanen om de Ringtrambus in te zetten. De Ringtrambus zal eerst het traject van buslijn 820 volgen. De busbanen nemen we, volgens het verloop van de werkzaamheden, stap voor stap in gebruik. Hierdoor verbetert stelselmatig de doorstroming.



Mijn lijn, altijd in beweging

